

Wyciąg
z protokołu z sesji Nr XXIX/09
Rady Gminy Ożarówice
z dnia 23 listopada 2009 roku odbytej
w sali nr 9 Urzędu Gminy w Ożarówicach
w godz. 14⁰⁰ – 18⁰⁰

Ad. 11.

Następnie Wiceprzewodniczący Rady Gminy Pan Zdzisław Hetmańczyk przedstawił Radnym materiały mapowe przedstawiające kilka koncepcji planowanej budowy szybkiej kolei Katowice-Pyrzowice. Materiały mapowe stanowią załącznik do mniejszego protokołu.

Rada Gminy proponuje najkorzystniejszą dla Gminy trasę kolei Katowice-Pyrzowice : od Piekar Śląskich przez Kozłową Górę do Świerklańca, następnie wzdłuż drogi DK 78 przecinając ją przed Ostrężnicą , dalej lasami i włączenie się przed Brynicą w stary ślad kolei piaskowej.

Trasa ta jest najkorzystniejsza dla naszej Gminy i nie ingeruje w tereny zainwestowane.

Umowa z Konsorcjum firm Pöyry Inra GmbH Niemcy, Pöyry Inra Sp. z o.o. Kraków, DB International GmbH Niemcy na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla zadania „ Budowa połączenia Kolejowego MPL „Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice” została podpisana i firma ta ma 600 dni na opracowanie dokumentacji.