

W dniu 29 września 2009 roku w warszawskiej centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe została podpisana umowa na wykonanie **zadania: „Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej” odcinek Katowice- Pyrzowice.**

Umowa zakłada przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej wraz decyzjami administracyjnymi oraz materiałami przetargowymi niezbędnymi do wyboru w przyszłości odpowiedniego wykonawcy. Przygotowane zostaną także dane i załączniki do wniosku o dofinansowanie robót budowlanych z funduszy UE.

Stronami podpisanej umowy są PKP Polskie Koleje Liniowe S.A. oraz konsorcjum firm Pöyry Infra GmbH z Niemiec (lider konsorcjum) i Pöyry Infra Sp. z o.o. z Krakowa oraz DB International GmbH z Niemiec.

Zadanie to znajduje się na liście projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura Środowisko na lata 2007-2013. wartość kontraktu to 52 018 200 zł, szacunkowa wartość dofinansowania to 44,2 mln zł.

Trasa połączenia kolejowego z Katowic do lotniska w Pyrzowicach przebiega częściowo po istniejącej infrastrukturze kolejowej (odcinek Katowice - Chorzów Batory - Bytom), a częściowo nowym śladem. Odcinek Bytom - Pyrzowice przebiega nowym śladem usytuowanym po zachodniej stronie autostrady. W Pyrzowicach nowa linia łączy się z linią kolejową nr 182 Zawiercie - Tarnowskie Góry.

Długość linii to około 38 km. Planowane są przystanki: Katowice Załęże, Chorzów Batory, Chorzów ul. 3-go Maja, Bytom Rozbark, Piekary Śląskie, Pyrzowice Lotnisko. Zakłada się, że projektowana linia będzie dwutorowa i zelektryfikowana. Umowa zakłada opracowanie i porównanie dwóch opcji budowy połączenia jako linii o prędkości konstrukcyjnej 160 i 120 km/h.

Źródło: □ HYPERLINK "http://www.silesia-region.pl" □ www.silesia-region.pl □