StarostwoPowiatowe
W TARNOWSKICH GÓRACH

ul. Karłuszowiec 5
42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 32 381 37 11
fax: + 48 32 381 37 27
www.powiat.tarnogorski.pl

Tarnowskie Góry, dnia 02. LUT. 2012

VD.0715-94/11

URZĄD GMINY
OŻAROWICE
Wpł. dnia 13 -02- 2012
L.dz. 746 zał.

Szanowny Pan
Grzegorz Czapla
Wójt Gminy Ożarowice

W załączeniu przesyłam notatkę ze spotkania, które odbyło się 18 stycznia 2012 roku w Starostwie Powiatowym w Tarnowskich Górach w sprawie przebiegu linii kolejowej łączącej MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej.

WICESTAROSTA
Andrzej Pilot

Notatka ze spotkania

w sprawie przebiegu linii kolejowej łączącej MPL w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej w dniu 18.01.2012r.

Uczestnicy spotkania: wg załączonej listy obecności.

Spotkanie otworzyła Pani Lucyna Ekkert - Starosta Powiatu Tarnogórskiego. Pani Starosta po przywitaniu obecnych oddała głos przedstawicielowi PKP PLK, celem udzielenia informacji o aktualnym stanie przygotowań do budowy połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji śląskiej.

Pan Waldemar Michalik – Dyrektor Projektu PKP PLK w Katowicach przekazał zebranym, że obecnie trwa postępowanie poprzedzające wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla proponowanej linii. Taka zgoda na wykonanie przedsięwzięcia warunkuje pozyskanie kolejnych decyzji administracyjnych. Ostateczny przebieg linii kolejowej zostanie zdefiniowany w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. W tym toczącym się postępowaniu wariant przebiegu przedstawiany przez Gminę Ożarowice nie jest brany pod uwagę.

Następnie głos zabrał Pan Henryk Bonk – Naczelnik Wydziału Transportu i Dróg Publicznych w Starostwie Powiatowym w Tarnowskich Górach. Powiedział, że z prowadzonej korespondencji oraz dotychczasowych działań przedstawicieli samorządów lokalnych wynika, że projektant nie ma wpływu na przebieg linii i realizuje wybrany wcześniej wariant. Projektant oraz jednostka nadzorująca przygotowanie dokumentacji ze strony PKP twierdzą, że proponowane zmiany leżą poza ich kompetencjami. Decyzje takie mogą zapaść jedynie na najwyższym szczeblu kluczowych dla projektu jednostek, tj. Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach i PKP PLK w Warszawie. Stąd spotkanie zostało zorganizowane, aby przedstawiciele samorządów mieli szansę na ponowne przedstawienie swoich argumentów Marszałkowi Województwa Śląskiego i Prezesowi PKP PLK SA.

Pan Arkadiusz Ziemba – Wójt Gminy Bobrowniki przypomniał, że od samego początku mówiło się o wariancie przebiegu linii kolejowej, który będzie gwarantował szybki przejazd. Nie mówi się jednak o stratach jakie mają ponieść przy tym gminy położone na linii przebiegu kolei. Gmina Bobrowniki nadal apeluje, żeby powrócić do wariantu przebiegu linii kolejowej przez Tarnowskie Góry. Wariant proponowany przez Gminę Ożarowice, tj. przesunięcie linii na granicę między gminami Ożarowice i Bobrowniki nie wchodzi w rachubę. Teren gminy Bobrowniki jest już w znacznej części niekorzystnie naruszony przez

autostradę A1. Wprowadzenie tutaj jeszcze linii kolejowej ograniczy korzystanie z kolejnych terenów na cele przynoszące korzyści samej gminie. Autostrada i linia kolejowa nie niosą z sobą żadnych korzyści dla Gminy Bobrowniki.

Następnie głos zabrał Pan Grzegorz Czapla – Wójt Gminy Ożarowice. Powiedział, że Gmina Ożarowice nie zgodzi się na obecny przebieg linii. Będą w tej sprawie protesty. Propozycje korekty przebiegu linii kolejowej były wielokrotnie przedstawiane i formalnie zgłaszane. Niestety PKP PLK nie zareagowały odpowiednio wcześniej na te propozycje. Obecnie Gmina Ożarowice ponawia propozycję przesunięcia linii w kierunku granicy z Gminą Bobrowniki. Jeśli nie ma zgody Wójta Bobrownik na lokalizację na granicy gmin, to należy ją przesunąć maksymalnie w kierunku tej granicy na obszarze Ożarowic.

W odpowiedzi Pan Waldemar Michalik przekazał informację, że na etapie studium wykonalności analizowano wiele wariantów. W marcu 2010 roku pojawił się dokument projektanta. Należy zastanowić się nad tym, co możemy zrobić na obecnym etapie. W przypadku racjonalnych argumentów, możliwa jest niewielka korekta przebiegu linii kolejowej.

Głos w dyskusji zabrała Pani Katarzyna Cofała - Przewodnicząca Rady Gminy Bobrowniki, która powiedziała, że postępowanie jest dalej prowadzone pomimo protestów mieszkańców. Szkoda, że linii kolejowej nie zaplanowano w jednym korytarzu z autostradą. To powodowałoby najmniejszą ingerencję w tereny gmin na przebiegu linii kolejowej i w konsekwencji najmniejsze straty dla tych gmin.

Podsumowując Pan Adam Matusiewicz – Marszałek Województwa Śląskiego stwierdził, że fakt, że linii kolejowej i autostrady nie poprowadzono w jednym korytarzu jest porażką GDDKiA oraz PKP. W chwili obecnej nie ma sensu rozpatrywanie tego tematu. Uzyskanie dofinansowania do projektu budowy linii kolejowej jest możliwe do końca obecnego okresu pomocy finansowej 2007-2013 roku. Oznacza to, że projekt techniczny musi być gotowy najpóźniej do września 2013 roku. Z punku widzenia Urzędu Marszałkowskiego ważne jest, aby w kolejnym okresie dofinansowania od 2014 roku inwestycja mogła być już realizowana. Czasu na wprowadzanie jakichkolwiek korekt do projektu zostało więc bardzo mało. Korekty będą zatem możliwe pod tymi dwoma warunkami, że kolej będzie szybka oraz że nie zakłóci to terminu ukończenia projektu do września 2013 roku.

Następnie Pan Grzegorz Czapla stwierdził, że uwagi Gminy Ożarowice kieruje od 2 lat do projektanta i inwestora, ale nie są one uwzględniane. Ponadto na początku mówiło się o linii

dwutorowej, a teraz o jednotorowej, a w takim przypadku kolej nie będzie spełniała warunku szybkości.

W odpowiedzi Pan Waldemar Michalik poinformował, że projektowana jest linia kolejowa dwutorowa. Realizacja może być podzielona na dwa etapy, gdzie w pierwszym etapie zostanie wybudowany jeden tor, a potem drugi. Decyzja ta musi jednak być poparta odpowiednimi analizami.

Następnie głos w dyskusji zabrała Pani Krystyna Kosmala – Radna Powiatu Tarnogórskiego. Powiedziała, że Gmina Ożarowice nie sprzeciwia się co do samego powstania linii kolejowej. Chodzi głównie o poprowadzenie jej w sposób, który będzie najmniej uciążliwy dla mieszkańców gminy. Jeśli inwestor nie zmieni swojego nastawienia wobec mieszkańców Ożarowic, to spowoduje to dalszą falę protestów oraz podejmowanie działań utrudniających zrealizowanie przedmiotu zamówienia. Przesunięcie linii kolejowej o ok. 200 m w stronę granicy z gminą Bobrowniki uspokoi mieszkańców, a także pozostawi grunty i drogi gminne bez większego uszczerbku. W maju 2008 roku ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach w miastami aglomeracji górnośląskiej, a 29 września została podpisana umowa z wykonawcą, tj. Konsorcjum Poyry. Umowa miała być zrealizowana w okresie 660 dni kalendarzowych. W chwili obecnej okres ten został przekroczony o 100%. Wątpliwości budzi fakt, długiego okresu na jaki przedłużono termin realizacji umowy. Jaka będzie reakcja Urzędu Zamówień Publicznych na takie działanie PKP PLK S.A.? Realizacja zamówienia w okresie 660 dni kalendarzowych, jak wskazano w przetargu pociągała za sobą wyższą kwotę wynagrodzenia dla wykonawcy, niż realizacja w czasie ponad dwa razy dłuższym. Oferenci przy takim czasie realizacji zamówienia przedstawiliby o wiele niższe oferty. Czy w stosunku do obecnego projektanta wyciągnięto jakieś konsekwencje finansowe za nie zrealizowanie umowy w wyznaczonym terminie?

W odpowiedzi Pan Waldemar Michalik poinformował, że przedmiot zamówienia nie został jak dotąd zrealizowany i z tego powodu nie nastąpiło końcowe rozliczenie z wykonawcą. Umowa przewiduje określone kary za niezrealizowanie przedmiotu zamówienia w terminie. Takie kary zostaną wyegzekwowane po realizacji zamówienia.

Podsumowując Pan Henryk Bonk wyraził zdanie, że dotychczasowe doświadczenia potwierdzają, że jako samorządy gminne i powiatowy nie jesteśmy w stanie wypracować optymalnego rozwiązania problemu tak, aby bezpośrednio przełożyło się to na działania

projektanta i zmianę przebiegu linii. Potrzebne jest tutaj wsparcie Pana Marszałka oraz Prezesa PKP PLK SA, gdyż jedynie wtedy istnieje możliwość wprowadzenia korekty.

Pan Adam Matusiewicz poinformował zebranych, że w najbliższym czasie spotka się z Panem Prezesem Zbigniewem Szafrańskim i będzie poruszał kwestię korekty przebiegu linii kolejowej na terenie Gminy Ożarowice. Projekt jest jednak w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, która ma wydać opinię o proponowanym przebiegu linii kolejowej i to determinuje obecnie dalsze działania.

Pani Lucyna Ekkert stwierdziła, że jest szansa na pozytywne rozwiązanie, gdyż będzie dyskusja Pana Marszałka z Panem Szafrańskim. Niezależnie od tego rozmowy o szczegółowych rozwiązaniach mogą być prowadzone pomiędzy samorządami, a wykonawcą.

Pani Starosta zaproponowała, że jeśli będzie taka potrzeba, to można liczyć na pomoc Powiatu.

Na koniec Pan Waldemar Michalik zaproponował, żeby spotkanie w sprawie zgłaszanych wcześniej kwestii technicznych dotyczących skrzyżowań linii kolejowej z drogami powiatowymi odbyło się jeszcze w tym miesiącu. Powiedział też, że propozycja Gminy Ożarowice dotycząca przesunięcia linii kolejowej do granicy z Gminą Bobrowniki musi zostać zbadana pod kątem wpływu na środowisko.

Notatkę sporządził:
Krzysztof Siwy.

STAROSTA
Lucyna Ekkert

LISTA OBECNOŚCI

Spotkanie w sprawie przebiegu linii kolejowej łączącej MPL w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej

18.01.2012

L.p.	Nazwisko Imię	Jedn. organizacyjna	Stanowisko	podpis
1	Jan Starath	DB1 Cons.	Asystent	[illegible]
2	Myko Piotr	DB1 Consorcjum	Tech. koord.	[illegible]
3	SOMMERFELD, MAIK	Consorcjum MPL	project leader DB1	[illegible]
4	Ziemba Aleksandrowicz	WÓJT GMINY BOBROWNIKI	wójt	[illegible]
5	Cofała Katarzyna	Gmina Bobrowniki	Przewodnicząca Rady Gminy	[illegible]
6	Bartosz Makieła	Gmina Bobrowniki	Ref. Rozwoju i Prawej.	[illegible]
7	Wesołek Eugeniusz	ZDP T. Góry	dyrektor	[illegible]
8	Krystyna Kosmala	Rada Powiatu Tarnog.	radna	[illegible]
9	ANDRZEJ PILOT	Starostwo Powiatowe	wicestarosta	[illegible]
10	Matusiewicz Adam	Urząd Marszałkowski woj. śląskiego	marszałek	[illegible]
11	Grzegorz Czapla	UG Ożarowice	wójt	[illegible]
12	Henryk Bonk	Starostwo Powiatowe	Wawelnik Wydz. Transp.	[illegible]
13	Kystof Sty	Starostwo Powiatowe	gł. przejdzie wyd. Tran.	[illegible]
14	Ekhart Leszczyński	Starostwo powiatowe	Starosta	[illegible]
15	Michael Kremmel	PÖYRY	Koordynator Projektu	[illegible]
16	Michalik Waldemar	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji	Dyrektor Projektu	[illegible]
17				
18				
19				