

Krajowa Komisja ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko zaopiniuje wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla kolei do Pyrzowic.

19 marca 2012 r. w Warszawie odbędzie się posiedzenie zespołu roboczego Krajowej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko powołanego w sprawie planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie połączenia kolejowego MPL Pyrzowice z miastami aglomeracji śląskiej.

Na prośbę Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, wniosek o wydanie decyzji środowiskowej w tej sprawie przekazany został do zaopiniowania Krajowej Komisji przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W związku z dużą liczbą protestów i wniosków indywidualnych, wniesionych przez organizacje i stowarzyszenia pozarządowe oraz mieszkańców i władz gmin, a także że względu na formalne wnioski przekazane podczas rozprawy administracyjnej przez przedstawicieli lokalnych społeczności - uzyskanie opinii niezależnego grona ekspertów jest kluczowe dla wypracowania kompromisu godzącego cel i potrzebę realizacji przedsięwzięcia z wymogami ochrony zdrowia i jakości życia ludzi oraz zachowania wartości przyrodniczych.

Podczas posiedzenia przewidziane są zarówno wystąpienia przedstawicieli inwestora, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz prof. dra hab. inż. Andrzeja Kraszewskiego – autora koreferatu przygotowanego na posiedzenie Krajowej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko, jak i otwarta dyskusja z udziałem wszystkich zainteresowanych.

W ramach prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa do RDOŚ wpłynęły protesty i skargi zawierające uwagi do raportu. Dotyczyły one w głównej mierze proponowanego wariantu realizacji przedsięwzięcia, kwestionowały racjonalność wyboru opcji przekazanych do analiz szczegółowych (wstępnie analizowano dwanaście lokalizacji trasy inwestycji, w toku procedury oceny oddziaływania na środowisko wytypowano do rozważenia trzy opcje zlokalizowane w jednym korytarzu komunikacyjnym oraz wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia). Część z nich zawierała wnioski o rozważenie odstąpienia od preferowanego przez inwestora wariantu i ponowną analizę wszystkich możliwych techniczne lokalizacji przedmiotowej linii kolejowej. Wszystkie uwagi zostały podtrzymane podczas rozprawy administracyjnej, którą przeprowadzono w listopadzie 2011 r.