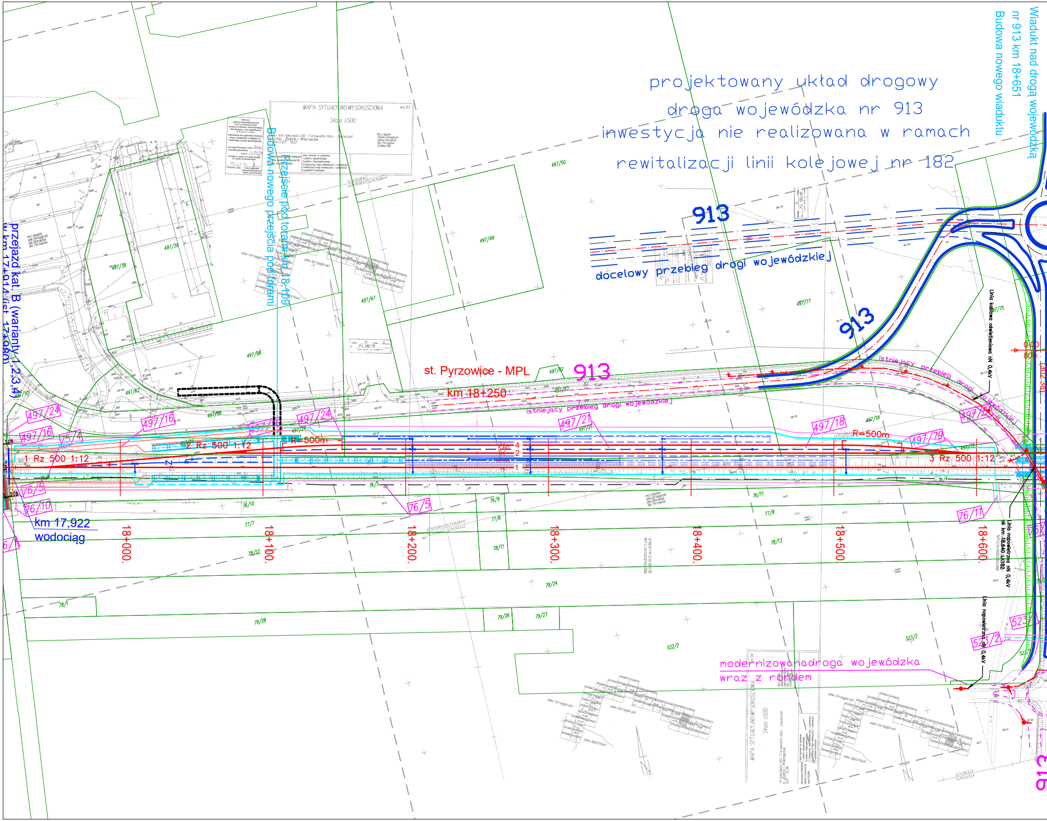
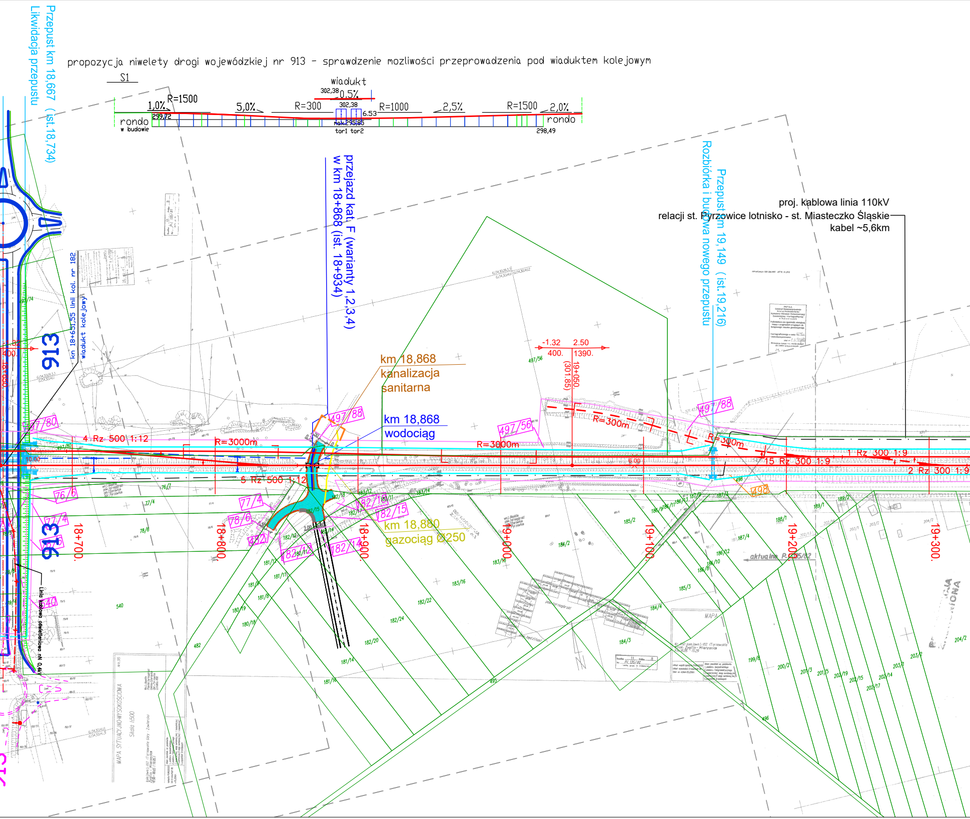
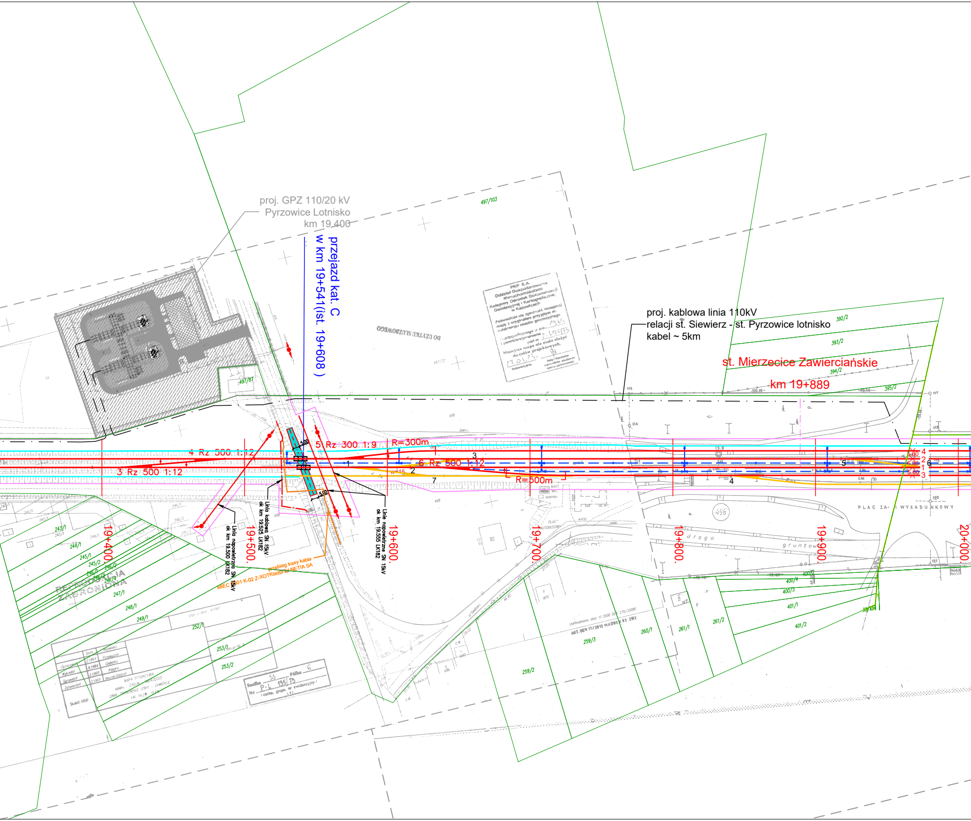
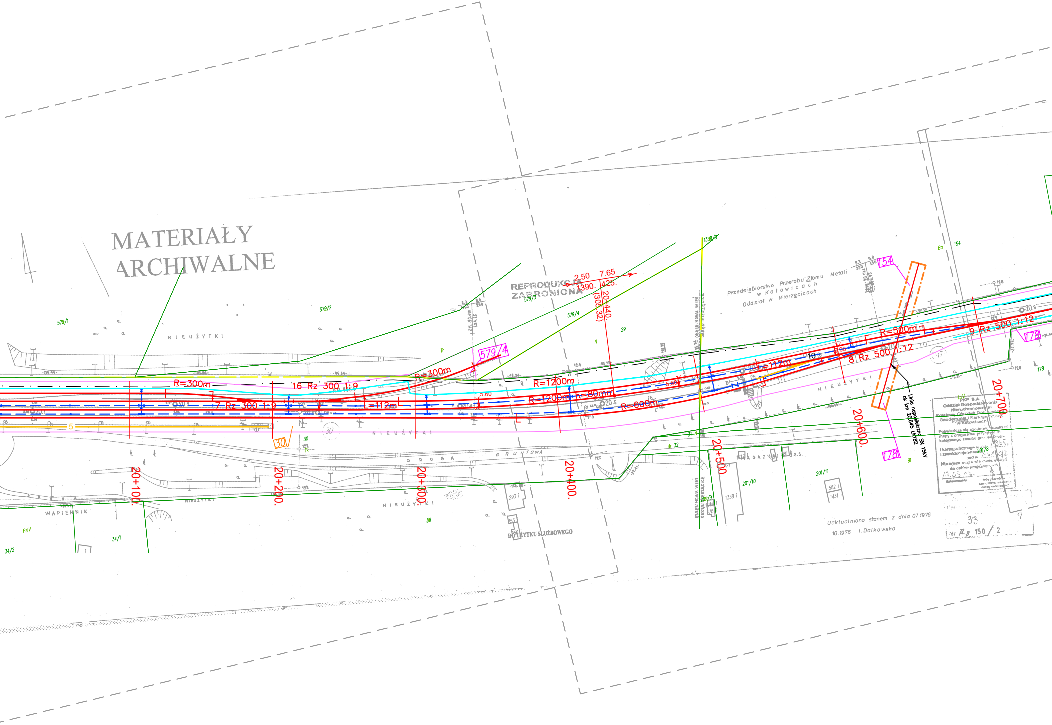
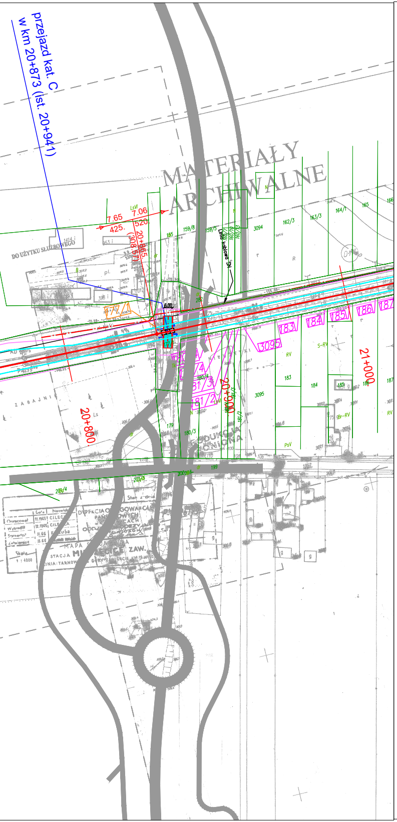

Wiadukt nad drogą wojewódzką
nr 913 km 18+651
Budowa nowego wiaduktu
projektowany układ drogowy
droga wojewódzka nr 913
inwestycja nie realizowana w ramach
rewitalizacji linii kolejowej nr 182
913
docelowy przebieg drogi wojewódzkiej
913
Budowa nowego przejścia pod torami
Przejście pod torami km 18+109
przejazd kat. B (warianty 1,2,3,4)
(km 17+914/ist 17+980)
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Skala 1:500
st. Pyrzowice - MPL
913
km 18+250
istniejący przebieg drogi wojewódzkiej
istniejący przebieg drogi wojewódzkiej
Linia kablowa oświetleniowa nN 0,4kV
0.00
800.
(302.38)
1 Rz 500 1:12
2 Rz 500 1:12
3 Rz 500 1:12
R=500m
R=500m
4
2
1
5.60
10.00
497/24
497/16
497/16
75/4
497/24
497/21
497/18
497/79
497/8
76/5
76/5
76/10
76/11
523/2
523
km 17,922
wodociąg
18+000.
18+100.
18+200.
18+300.
18+400.
18+500.
18+600.
Linia napowietrzna nN 0,4kV
ok km 18,640 LK182
Linia napowietrzna nN 0,4kV
REPRODUKCJA ZASTRZEŻONA
modernizowana droga wojewódzka
wraz z rondem
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Skala 1:500
pow. tarnogórski
pow. będziński
497/50
497/49
497/47
497/39
497/38
497/98
497/62
497/58
497/101
497/77
497/75
76/9
77/7
77/6
77/8
78/12
78/11
78/13
78/24
78/1
79/28
79/26
79/27
522/2
523/2


propozycja niwelety drogi wojewódzkiej nr 913 - sprawdzenie mozliwości przeprowadzenia pod wiaduktem kolejowym
S1
wiadukt
302,38
0,5%
1,0%
R=1500
5,0%
R=300
302,38
R=1000
2,5%
R=1500
2,0%
299,72
6.53
max.295,85
rondo
w budowie
tor1 tor2
rondo
298,49
Przepust km 18,667 (ist.18,734)
Likwidacja przepustu
przejazd kat. F (warianty 1,2,3,4)
w km 18+868 (ist. 18+934)
Rozbiórka i budowa nowego przepustu
Przepust km 19,149 (ist.19,216)
proj. kablowa linia 110kV
relacji st. Pyrzowice lotnisko - st. Miasteczko Śląskie
kabel ~5,6km
km 18+651,55 linii kol. nr 182
wiadukt kolejowy
913
913
km 18,868
kanalizacja
sanitarna
km 18,868
wodociąg
km 18,880
gazociąg Ø250
-1.32
2.50
400.
1390.
19+050.
(301.85)
4 Rz 500 1:12
5 Rz 500 1:12
R=3000m
R=3000m
R=300m
R=300m
15 Rz 300 1:9
1 Rz 300 1:9
2 Rz 300 1:9
18+700.
18+800.
18+900.
19+000.
19+100.
19+200.
19+300.
497/80
497/88
497/56
497/88
497/74
76/6
77/4
78/6
77/4
182/18
182/15
182/14
182/12
482
540
498
495
496
Linia kablowa oświetleniowa nN 0,4kV
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Skala 1:500
MAPA
aktualna


proj. GPZ 110/20 kV
Pyrzowice Lotnisko
km 19.400
przejazd kat. C
w km 19+541(ist. 19+608)
proj. kablowa linia 110kV
relacji st. Siewierz - st. Pyrzowice lotnisko
kabel ~ 5km
st. Mierzecice Zawierciańskie
km 19+889
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do kolejowego zasobu geodezyjnego
kartograficznego w dniu 13.6.
i zaewidencjonowano pod nr 2.1135/13
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
17.01.13
Katowice,dnia
Imię i Nazwisko stanowisko służbowe osoby upoważnionej
4 Rz 500 1:12
3 Rz 500 1:12
5 Rz 300 1:9
R=300m
6 Rz 500 1:12
R=500m
5.00
5.00
1
2
3
4
5
6
7
Linia napowietrzna SN 15kV ok km 19.500 LK182
Linia kablowa SN 15kV ok km 19.525 LK182
Linie napowietrzne SN 15kV ok km 19.555 LK182
przebieg trasy kabla
MIEC 2001 K-02 Z-XOTKtsdD 6J NETIA SA
19+400.
19+500.
19+600.
19+700.
19+800.
19+900.
20+000.
497/103
497/87
497/32
498
392/2
393/2
394/2
395/2
243/1
244/1
245/1
245/2
246/1
246/2
246/3
246/4
247/1
248/1
249/1
252/1
253/1
253/2
259/2
259/3
260/1
261/1
261/2
400/2
400/3
400/4
401/1
401/2
PLAC ZA- I WYŁADUNKOWY
droga gruntowa
PLAC AUTOBUSOWY
REGULACJA ZAGRONIONA
MAPA SYTUACYJNA
szlaku ZYGLIN - MIERZĘCICE
LINIA TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Skala 1:1000
Sekcja 33
Półka 6
Nr P-1 135/73
Aktualizowano dnia 11.2008 DEC 276/2008
AKT.DER 17/2012 MADREK 02.2012


MATERIAŁY
ARCHIWALNE
REPRODUKCJA
ZABRONIONA
Przedsiębiorstwo Przerobu Złomu Metali
w Katowicach
Oddział w Mierzęcicach
NIEUŻYTKI
NIEUŻYTKI
NIEUŻYTKI
NIEUŻYTKI
NIEUŻYTKI
WAPIENNIK
DROGA GRUNTOWA
MAGAZYN
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
R=300m
R=300m
16 Rz 300 1:9
7 Rz 300 1:9
L=112m
L=112m
R=1200m
R=1200m h=80mm
R=600m
R=500m
9 Rz 500 1:12
8 Rz 500 1:12
2.50
7.65
390.
425.
20.440
(305.32)
20+100.
20+200.
20+300.
20+400.
20+500.
20+600.
20+700.
579/4
579/1
579/2
579/3
154
178
178
30
1338/3
1338
201/11
201/10
201/9
201/8
582
1431
293
255
34/1
34/2
Linia napowietrzna SN 15kV
ok. km 20,645 Lk182
OBRĘB NOWA WIEŚ
OBRĘB MIERZĘCICE
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach
Uaktualniono stanem z dnia 07.1976
10.1976 I. Dalkowska
33
Rs 150 / 2


przejazd kat. C
w km 20+873 (ist. 20+941)
MATERIAŁY
ARCHIWALNE
DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
7.65
7.06
425.
520
20+865
(308.57)
159/8
159/5
162/3
163/3
164/1
165
3094
172
183
184
185
186
187
3095
20+800
20+900
21+000
184
3095
180/3
201/4
Linia kablowa

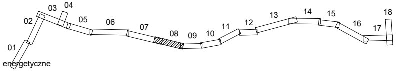
LEGENDA:

- granice działek
- 720/9 numery działek objętych inwestycją stanowiące teren kolejowy
- 118/50 numery działek objętych inwestycją do wykupu
- granice obrębów
- linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- służebność gruntowa
- rozebrane elementy infrastruktury kolejowej wg wywiadu terenowego
- istn. układ torów do rozbiórki
- proj. układ torów
- istn. rozjazd
- istn. rozjazd do wymiany
- istn. rozjazd do rozbiórki
- projektowany rozjazd
- proj. rów boczny
- proj. odwodnienie rurowe
- proj. zasięg skarp
- proj. obiekty inżynieryjne
- proj. oś przejazdu
- proj. krawędź drogi
- proj. krawędź chodnika
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia asfaltowa drogi
- proj. nawierzchnia tłuczniowa drogi
- proj. nawierzchnia z kostki bet. drogi
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- proj. zabudowa toru płytami przejazdowymi
- proj. likwidacja przejazdu
- proj. linia zasilająca 15 kV
- proj. teren podstacji trakcyjnej
- proj. nowe perony
- proj. rezerwa terenu pod nowe perony
- remont peronu Tarnowskie Góry
- ist. budynki - remont/przebudowa w ramach odrębnych opracow.
- ist. budynki - likwidacja
- ist. budynki na terenie kolejowym
- proj. nowy budynek LCS
- linia kablowa 110 kV wg odrębnego opracowania
- linia napowietrzna 110 kV wg odrębnego opracowania
- proj. kolektor
- proj. dren
- proj. drenokolektor
- proj. korytko płytkie z odprowadzeniem wód opadowych do rowu za peronem
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. wylot do rowu
- istn. odwodnienie
- przewidywane odwodnienie w przypadku rozbudowy peronów

- potencjalne kolizje energetyczne
- potencjalny obszar występowania kolizji telekomunikacyjnej (informacja uzyskana od gestora sieci Orange)
- potencjalne kolizje telekomunikacyjne
- potencjalne kolizje sieci wodociągowych
- potencjalne kolizje sieci kanalizacyjnych sanitarnych
- potencjalne kolizje sieci kanalizacyjnych deszczowych
- potencjalne kolizje sieci gazowych

Uwaga: Przewidzieć należy przyłącza dla wszystkich nowoprojektowanych obiektów kubaturowych, oraz pozostałych budynków wymagających podłączenia.

SCHEMAT ARKUSZY:


01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18

PROJEKT TEN PRZYCZYNIA SIĘ DO ZWIĘKSZENIA SPÓJNOŚCI EKONOMICZNEJ I SPOŁECZNEJ W UNII EUROPEJSKIEJ
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
UL. TARGOWA 74, 03-734 WARSZAWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BBF SP. Z O.O.
60-451 POZNAŃ, UL. DĄBROWSKIEGO 461

NAZWA OPRACOWANIA

OPRACOWANIE ETAPÓW VI - VIII W STUDIUM WYKONALNOŚCI W RAMACH PROJEKTU:
"REWITALIZACJA I ODBUDOWA CZĘŚCIOWO NIECZYNNEJ LINII KOLEJOWEJ NR 182
TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE"

ETAP IV - ANALIZY TECHNICZNE WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH Z OSZACOWANIEM KOSZTÓW

2.1 Branża torowa

TYTUŁ RYSUNKU

Wielobranżowy plan sytuacyjny - wariant W4P1bP2P3

SKALA	DATA	STADIUM	NR RYS.
1:2000	PAŹDZIERNIK 2016	STUDIUM WYKONALNOŚCI	8